

Blida, Décembre 1919

Bien cher ami,

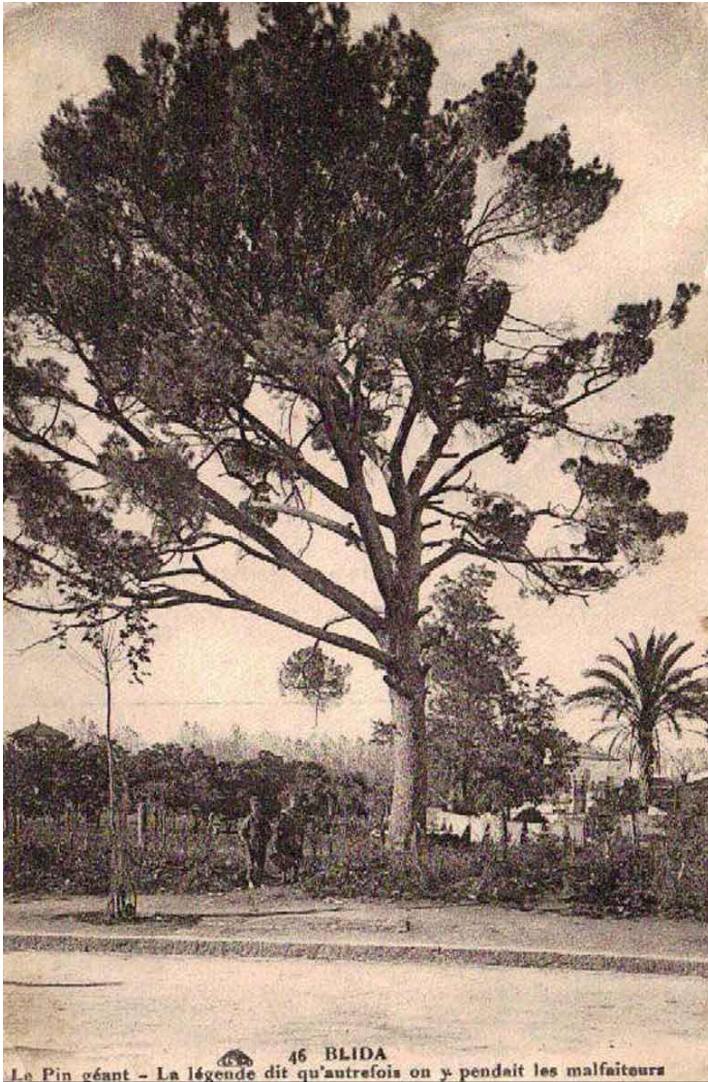
Beaucoup, beaucoup de choses à vous raconter sur cette première année d'après-guerre dans notre bonne ville de Blida. La vie a repris son cours et on a l'impression qu'il règne dans la ville comme une envie de rattraper le temps perdu dans ces années noires. Le théâtre a repris ses présentations sous la direction de Mr Ferrari, on a retrouvé nos fêtes de quartier (des Moulins, de Joinville) et l'Amicale des Mutilés a décidé d'organiser une fête des fleurs. Même si elle n'a pas eu le prestige et la grandeur de celles d'avant-guerre, les blidéens se sont retrouvés autour de la Place d'Armes devenue Place Clémenceau et ont pu apprécier une vingtaine de chars, voitures et automobiles fleurées. C'est une fois de plus la musique du 1er RTA qui rythma les batailles de fleurs et de serpentins. Il faut ajouter que l'Œuvre des Pupilles de l'École organisa aussi une petite fête pour Pentecôte en souvenir de nos fêtes d'avant-guerre. La vie reprend ses droits et c'est le plus important. (1)

Le sujet qui est vite revenu à l'ordre du jour est celui de la route Blida-Chréa ou du moins de la réalisation du tronçon allant des glacières au col de Chréa. C'est le Gouvernement Général lui-même qui a manifesté son impatience devant l'inaction et les tergiversations de la mairie sur ce dossier. Le Touring Club de France n'a pas été en reste pour réclamer cette route. Je vous avais parlé en 1912 de Mr Bonessio qui avait présenté un projet de train à crémaillère pour relier la Place d'Armes de Blida au col de Chréa : le dossier avait été accepté puis des modifications avaient été demandées par les Ponts et Chaussées. Mr Bonessio revient aujourd'hui avec une nouvelle proposition. En contrepartie de sa prise en charge des frais de construction de la route et de la création des adductions d'eau au col de Chréa, il demande la cession pour 99 ans d'un terrain de 100 ha pour créer une station touristique et estivale avec un grand hôtel, des villas et un vaste parc. (2)

21 — BLIDA - Digue de l'Oued Kebir



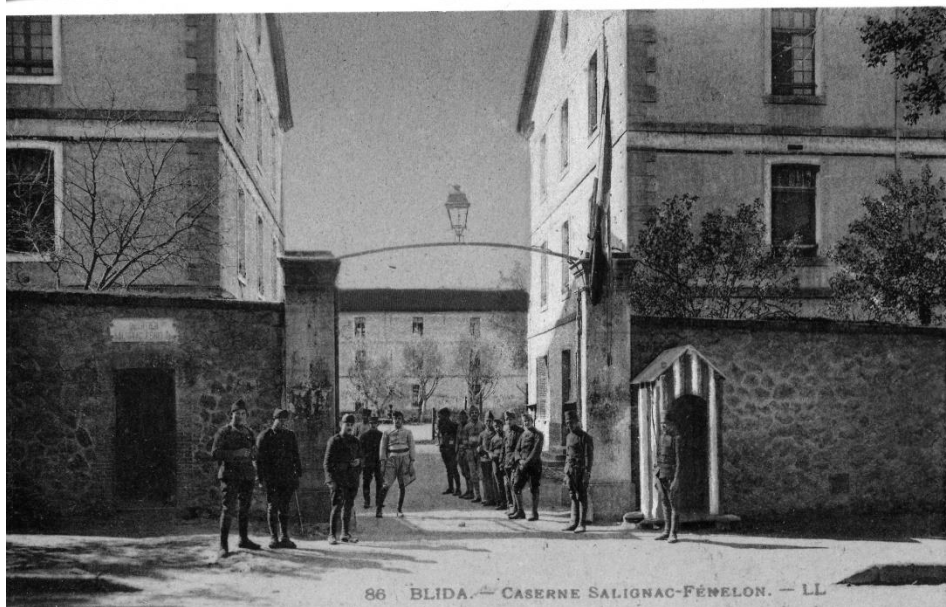
*Un autre grand projet dont je vous avais parlé l'an dernier est toujours à l'étude en ce moment. Il s'agit de la construction d'une digue pour protéger la rive droite de l'Oued el Kebir et d'une autre à l'Oued Yakor pour protéger les 3 cimetières chrétien, israélite et musulman. (3)*



*Il faut aussi que je vous parle d'une célébrité blidéenne qui se trouve en danger et le Commandant Sakor, fidèle défenseur de Blida, sonne l'alerte dans un article du Tell. Tout le monde à Blida connaît ce « superbe pin parasol qui à la sortie de la porte d'Alger émerge majestueusement d'un bosquet de verdure. Ce pin millénaire est rattaché à l'histoire de Blida car c'est à ses branches que sous l'occupation turque les beys faisaient pendre les criminels. » Il nous*

*parvient que la propriété dans laquelle il se trouve aurait été vendue et que le nouveau propriétaire se disposerait à abattre ce pin historique. Que va-t-il se passer exactement ? (4)*

*Une bonne nouvelle nous est parvenue ces temps-ci avec l'annonce de l'arrivée du 1er Groupe d'Artillerie de Campagne à Blida. Il occupera les bâtiments du quartier Salignac-Fénelon, ancien cantonnement du 1er Chasseur d'Afrique. C'est près de 300 militaires qui vont venir redonner un peu d'activité au commerce local. (5)*



*Cette année les élections municipales se sont déroulées dans un calme absolu et c'est la quasi-totalité de la municipalité sortante qui a été reconduite et qui a élu maire Mr Charles Messance, Mr Berard ayant décidé de se retirer. (6)*

*Avant d'en terminer avec les nouvelles de 1919, il faut revenir sur un problème récurrent de la ville avec sa voirie. Cette année, quelques personnes ont imaginé que les places, les rues et les boulevards s'étaient réunis en assemblées générales et avaient communiqué les résultats de leurs débats au journal le TELL. Dans ces textes, ce sont les rues ou les places qui s'expriment. Tous les comptes rendus font état d'un mauvais état général avec non seulement les ornières mais aussi la saleté permanente et particulièrement en été avec un arrosage « au compte-goutte » qui laisse les rues extrêmement poussiéreuses. A cela, il faut aussi ajouter un éclairage déficient. Plus récemment, c'est le Boulevard Trumelet qui s'est trouvé envahi par des « dames indigènes élégamment chaussées qui se livrent à une activité que la morale réproouve ». (7)*

*Voilà mon cher ami un petit résumé de cette première année de paix*

*Sincères amitiés blidéennes*

*J de B*

(1): *Le Tell du 10/05/1919; le Tell du 24/05/1919; Le Tell du 07/06/1919; Le Tell du 28/06/1919*

(2): *Le Tell du 16/04/1919; le Tell du 24/05/1919; Le Tell du 18/06/1919; Le Tell du 26/07/1919; le Tell 16/08/1919;*

(3): *Le Tell du 02/04/1919; le Tell du 03/05/1919; Le Tell du 30/07/1919*

(4): *Le Tell du 28/06/1919: Le Tell du 10/09/1919*

(6): *Le Tell du 01/11/1919; Le Tell du 26/11/1919; Le Tell du 03/12/1919; Le Tell du 10/12/1919*

(7): *Le Tell du 02/08/1919; Le Tell du 06/08/1919; Le Tell du 09/08/1919; Le Tell du 16/08/1919; Le Tell du 20/08/1919; Le Tell du 23/08/1919; Le Tell du 03/09/1919; Le Tell du 06/09/1919*