

Meeting de Blida

Le dimanche 11 juin dernier, l'Aéro-Club de Blida-Mitidja organisait une importante manifestation aérienne qui s'est déroulée sur l'aérodrome de Joinville-Blida. Cette manifestation a remporté un brillant succès malgré le mauvais temps et la pluie persistante qui ne cessa de tomber pendant toute la matinée et jusqu'à l'ouverture du meeting.



Photo M à B Meeting de Blida. La I^{er} escadrille de l'Aviation d'Afrique pendant un vol. Ciel d'orage

Une foule particulièrement dense se pressait dans les différentes tribunes et enceintes installées sur l'aérodrome. Ce succès prouve combien l'appel lancé par l'Aéro-Club de Blida-Mitidja a été entendu et combien le public algérien s'intéresse aux questions d'aviation.

La plus grande leçon de cette manifestation est donnée par l'importante participation apportée par tous les Clubs d'Algérie. En effet, plus de soixante avions, venus de tous les coins d'Algérie, rallièrent Blida avant l'ouverture du meeting ; résultat d'autant plus intéressant que la plupart d'entre eux rencontrèrent, dans leur voyage, un temps particulièrement mauvais et durent se battre avec la pluie et les nombreux grains. Rien ne peut mettre mieux en valeur l'habileté des pilotes algériens et la sécurité de leurs avions que ce rendez-vous auquel tous furent présents pour venir apporter, à leurs camarades de Blida, le salut de leur Club.

L'aviation militaire, elle aussi, a tenu à rehausser la manifestation de sa présence. Quatre patrouilles, soit 21 avions du 1^{er} Groupe d'Aviation d'Afrique, sous les ordres du Lieutenant-Colonel Weiss, ont atterri à Blida et, profitant d'un entr'acte au programme du meeting, ont rejoint leur centre de Maison-Blanche en effectuant un magnifique défilé.

L'Aéro-Club de Blida-Mitidja, ne reculant devant aucun sacrifice, s'était assuré le concours de Doret, le grand as de l'acrobatie, et d'André Vassard, le célèbre trapéziste et parachutiste.

Cette brillante participation a été complétée par celle de M. Roidot, chef-pilote de l'Aéro-Club de Blida.

Durant plus de trois heures, le public assista à toutes les figures de la haute voltige aérienne : Doret, avec son Dewoitine Hispano, exécuta les plus difficiles acrobaties dans un style impeccable. Roidot, malgré le handicap d'une mauvaise grippe qui l'avait retenu au lit jusqu'à l'ouverture du meeting, fit, de son côté, une impeccable exhibition ; en particulier, sa descente « hélice calée » fut admirée par tous les pilotes présents. Les appareils pilotés par Doret et Roidot étaient trop différents pour qu'une comparaison fût possible entre leurs exhibitions. Néanmoins, Roidot nous a donné l'impression qu'il avait vraiment de la « classe ».

A toutes les émotions procurées par les acrobaties de Doret et de Roidot, vinrent s'ajouter celles que Vassard ne manqua pas de procurer à chacun par ses mouvements acrobatiques exécutés au trapèze, suspendu à l'avion de Roidot, mouvements exécutés avec autant d'aisance que si le trapèze était fixe.

De plus, ses deux descentes en parachute, et surtout sa deuxième qui fut double, donnèrent le frisson à tous les spectateurs.



La présence du Gouverneur Général, de Mme Carde, de M. Atger, préfet d'Alger ; du général Michaud, et de M. Pourcher, représentant le Ministère de l'Air, ainsi que de toutes les Autorités Civiles et Militaires de la région de Blida rehaussèrent cette manifestation et apportèrent aux dirigeants de l'Aéro-Club un précieux encouragement.

En résumé, la manifestation de Blida remporta un brillant succès et nos félicitations les plus vives sont adressées aux membres du Conseil d'Administration de l'Aéro-Club pour l'effort qu'ils surent s'imposer et pour la bienfaisante propagande qu'ils firent ainsi pour l'aviation auprès de leurs concitoyens.

A Blida, Doret pose pour le Manche à Balai.