

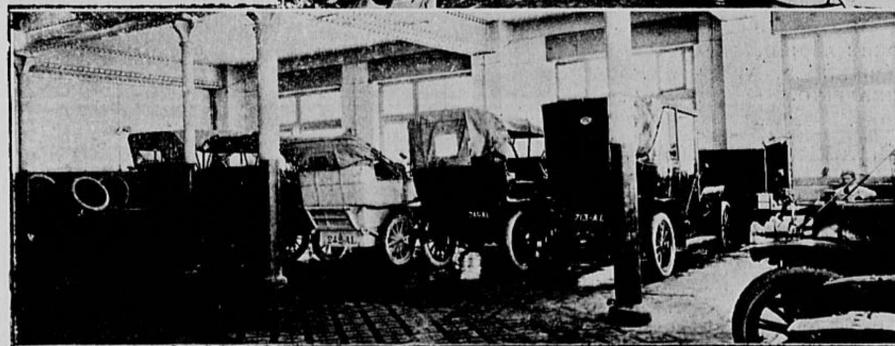
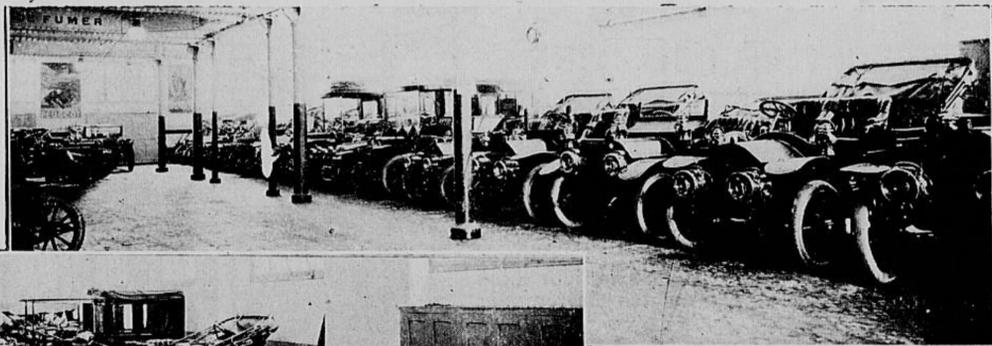
# L'Industrie Automobile en Algérie

## Un Garage Modèle

Si les prouesses des aviateurs constituent, en ce commencement d'année, l'événement le plus sensationnel de l'époque; il est incontestable que la grande vedette de l'actualité algérienne est occupée par MM. Métrot et Marcé qui ont acclimaté ici le plus passionnant des sports et l'y font prospérer avec un rare bonheur.

Lorsque, il y a quelques mois, le télégraphe nous apportait l'écho des expériences tentées par les frères Wright, par Latham, par Blériot, Farman, Delagrangé, nous ne pensions pas que l'heure était proche de nous où la machine-oiseau allait planer au-dessus du Tell.

Deux de nos concitoyens, MM. Métrot et Marcé, propriétaires de l'un des plus importants garages de l'Al-



LES VOITURES DE TOUTES MARQUES, DE TOUTES FORCES, DE TOUTES CATEGORIES, SE FONT SUITE, EN UNE INTERMINABLE FILE, DANS LES HALLS D'UN GARAGE POUVANT CONTENIR JUSQU'À 150 VOITURES.

sance de son moteur. Cela tient encore à son entraînement servi par un courage indomptable.

Les performances de M. Métrot sont célèbres désormais; chaque jour nous en fait connaître une nouvelle, plus hardie encore que les précédentes.

Ce n'était rien que d'avoir tracé des courbes élégantes au-dessus de la plaine de Blida, gagné de vitesse les locomotives, M. Métrot a voulu renouveler l'expérience si téméraire de Lambert, volant au-dessus de Paris, et de Latham planant au-dessus de Berlin. Renonçant tout à coup au circuit fermé, il a pris son vol au-dessus de la ville des roses

et, du haut de leurs blanches terrasses, les habitants de la coquette cité ont entendu la joyeuse chanson du moteur victorieux.

Sa dernière prouesse le classe parmi les meilleurs aviateurs connus. Parti, dimanche dernier, de son hangar de Blida, M. Métrot piquait hardiment sur la colonne commémorative de Beni-Méred et, se dirigeant ensuite vers le champ de courses de Boufarik, il y atterrissait sans encombre aux

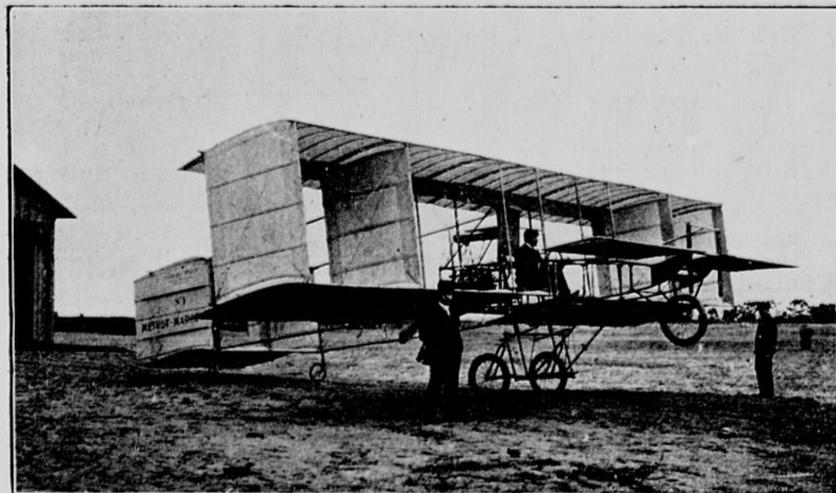
géné, industriels sérieux autant que sportsmen accomplis, avaient rêvé d'être les premiers à ouvrir, dans la grande colonie nord-africaine, la prodigieuse route de l'air.

A peine trahi par quelques indiscretions, l'apprentissage de M. Métrot se poursuivait auprès des aviateurs français, puis le nouveau pilote nous revenait, convoyant son merveilleux biplan Voisin, déjà popularisé par l'image et presque aussi fameux que son modèle.

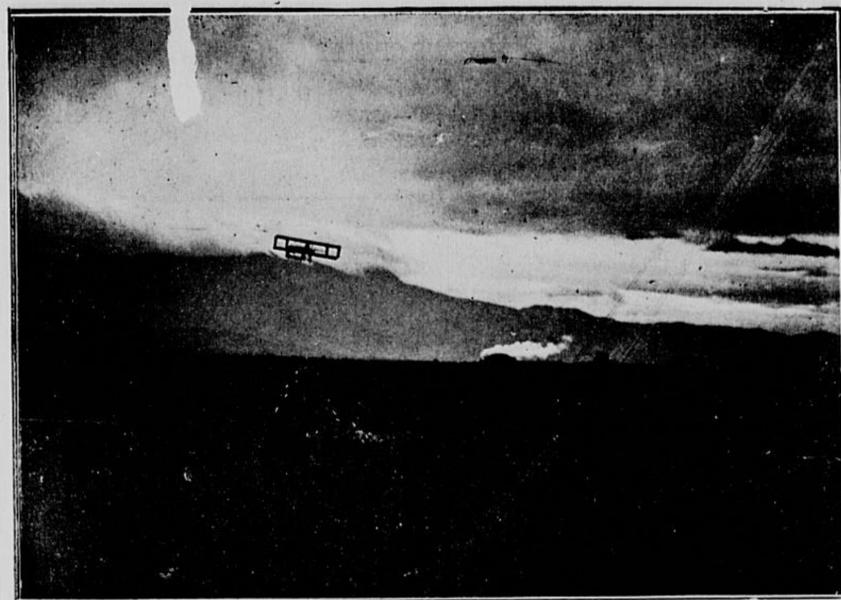
Plus favorisé que le public des champs d'aviation de la Métropole, le public algérien n'a pas connu les mortelles heures d'attente du camp d'Auvours, les interminables stations inutiles et les tentatives malheureuses des apprentis pilotes.

Dès sa première démonstration, qui date à peine de cinq semaines, M. Métrot a volé avec l'aisance d'un maître. Et, depuis, tous les jours, son oiseau géant s'enlève au-dessus de la vaste plaine de la Chiffa, lutte de vitesse avec le train, décrit de capricieuses courbes autour du clocher de Blida, étonne les oiseaux de proie nichés dans les ruines du Tombeau de la Chrétienne et plonge dans la stupéfaction la plus profonde les indigènes qui assistent à ses exploits.

Le premier aviateur algérien est arrivé, du premier coup, à la maîtrise absolue. Cela tient à la perfection de son appareil, à la légèreté et à la puis-



LE BIPLAN VOISIN SUR LEQUEL M. MÉTROT VIENT D'ACCOMPLIR, A BLIDA ET A BOUFARIK, DE VÉRITABLES PROUESSES.



LE PREMIER VOL IMPORTANT DE MÉTROT FUT ACCOMPLI SUR L'HIPPODROME DE JOINVILLE, A BLIDA. Photos Besson, Alger.

applaudissements frénétiques des milliers de spectateurs qui se pressaient en cet endroit.

Après avoir assisté à une course et bu une coupe de Champagne, le biplan Voisin s'élançait dans les airs et retournait à son point de départ.

Souhaitons que le sympathique aviateur fasse sous peu des élèves dignes de lui, car son merveilleux aéroplane va prochainement nous quitter pour aller prendre part aux prochains grands meetings d'Europe et d'Amérique.

La célébrité acquise en quelques semaines par MM. Métrot et Marcé comme promoteurs du mouvement d'aviation en Algérie, attire l'attention des gens de sports sur l'importance exceptionnelle du garage d'automobiles.



I. L'ATELIER DE RÉPARATIONS, CONTENANT UN OUTILLAGE TRÈS PERFECTIONNÉ ET EMPLOYANT UN PERSONNEL D'ÉLITE, PEUT EFFECTUER LES TRANSFORMATIONS, LES RÉPARATIONS LES PLUS MINUTIEUSES, LES PLUS DÉLICATES. — II. UN AUTRE ASPECT DE L'ATELIER.

biles que ces industriels ont installé dans leurs vastes locaux de la rue d'Isly.

On peut, sans hésitation aucune, proclamer que l'Algérie, dont le réseau de voies ferrées est incomplet, est aussi le pays qui peut attendre de l'automobilisme les services les plus complets. MM. Métrot et Marcé l'ont parfaitement compris en dotant la capitale de l'Afrique du Nord de l'établissement-type le plus perfectionné, le plus riche en ressources, le mieux outillé de ceux qui existent dans la Colonie.

Situé au cœur de la ville et dans la plus belle rue, le garage Métrot-Marcé occupe tout le rez-de-chaussée et les sous-sols d'un magnifique immeuble de construction récente.

Le garage proprement dit peut loger à l'aise 150 voitures. D'ici quelques semaines seront terminés les aménagements nouveaux qui augmenteront son étendue. Les annexes ne sont pas moins vastes. L'une d'elles permet de mener de front le lavage de 12 voitures. Près de 60 employés, mécaniciens, électriciens, menuisiers, commis de garage, de magasins, de bureaux assurent l'excellent fonctionnement de tous les services.

Conçu d'après les dernières données de la science automobile, l'atelier dispose des machines-outils les plus perfectionnées. Enfin, les magasins sont largement approvisionnés de tous les accessoires d'automobiles et de pièces de rechange. Ces magasins sont mieux pourvus que ceux des garages de la Métropole, en raison de l'éloignement des centres de production.

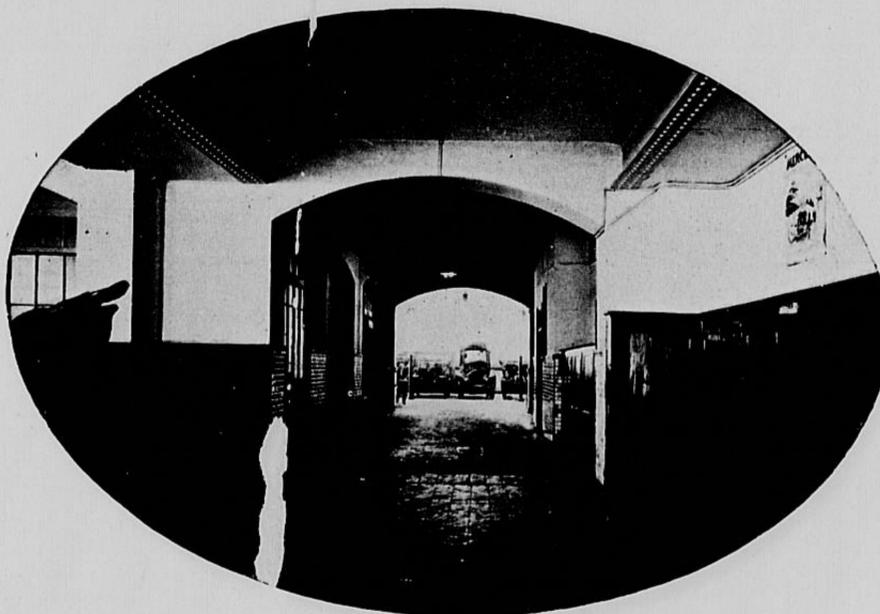
Tous les amis de la locomotion automobile et de l'aviation se doivent à eux-mêmes de visiter le garage Métrot-Marcé où ils trouveront un accueil charmant.

Ils y admireront tous les spécimens des marques les plus sérieuses et les plus connues: les Panhard et Levasor, les Darracq, les Delage, etc., etc., ainsi que les châssis constamment exposés de ces marques.

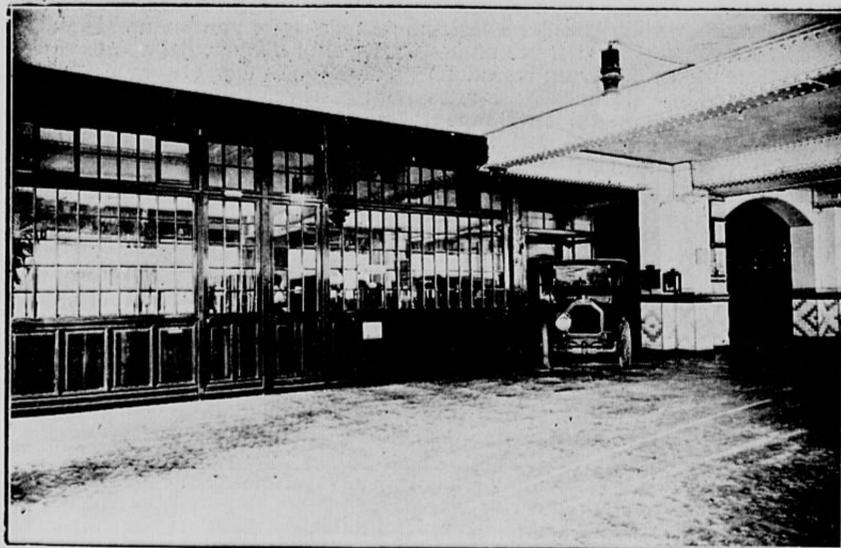
Et il n'est pas aujourd'hui un étranger visitant Alger, un algérien, résidant en quelque point éloigné de l'un de nos trois départements et qui, séjournant ici, ne tient à honneur de visiter un établissement comme il n'en existe pas, même dans les plus grandes villes de France. Chacun a d'ailleurs admiré les grandes lettres électriques qui, dans la nuit, se détachent parmi l'obscurité de la rue et lancent aux quatre vents de la renommée les noms des grandes marques françaises d'automobiles.

La maison Métrot-Marcé et C<sup>e</sup> a créé de nombreuses agences en Algérie et notamment à Sétif (M. V. Poulhariès, Central Garage), rue d'Aumale; à Oran (M. Ferradou, Univers-Garage), rue d'Arzew.

Dans ce journal, où nous suivons avec une attention passionnée toutes les manifestations sportives, il nous a paru que MM. Métrot et Marcé, en raison de la grande notoriété qui s'attache à leurs noms comme promoteurs de l'aviation en Algérie et comme promoteurs de l'automobilisme, avaient droit à une rubrique privilégiée.



UNE VOUTE SPACIEUSE SÉPARE LES DEUX GRANDES SALLES DU GARAGE  
Photos Besson, Alger.



L'ADMINISTRATION ET LA DIRECTION



VUE EXTÉRIEURE DU GARAGE MÉTROT, MARCÉ ET C<sup>e</sup>