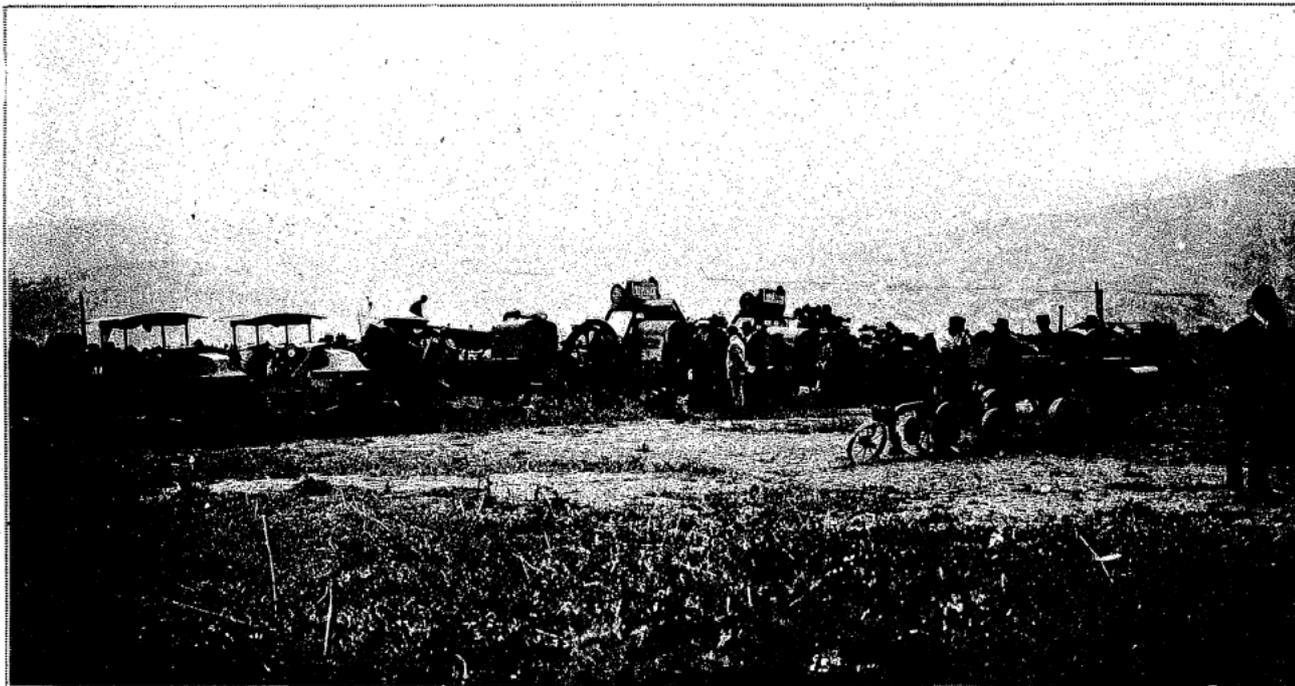


LES JOURNÉES DE MOTOCULTURE DE BLIDA



Les principaux appareils ayant pris part aux démonstrations.

Les démonstrations de travaux agricoles effectués à l'aide de tracteurs, organisées par la *Société d'Encouragement à la Motoculture d'Algérie*, viennent d'être pleinement couronnées de succès.

C'est tout près de Blida, dans la partie de la plaine de la Mitidja comprise entre le village de Joinville et le lit de la Chiffa, que viennent d'avoir lieu ces essais.

Tous les appareils étaient réunis à proximité du champ de courses de Blida et les colons, venus en grand nombre de toutes les régions de l'Algérie, purent examiner les différents types de tracteurs actuellement en usage, les détails de chacun d'eux et le mode de fixation des instruments de culture.

De nombreux tracteurs, de trente firmes connues, exécutèrent des labours devant une affluente considérable.

Leurs évolutions furent suivies avec un vif intérêt et, malgré la dureté du sol qui n'avait pas été cultivé depuis plusieurs années et qu'aggravait encore la période de sécheresse que nous traversons, tous les essais donnèrent de remarquables résultats.

M. Divielle, président de la *Société d'Encouragement à la Motoculture*, assisté de ses membres du Comité d'organisation, recevait, avec le plus grand empressement, les visiteurs qui ne cessèrent d'affluer pendant toute la durée de ces journées de démonstration qui méritent à juste titre d'être appelées : les deux grandes journées de la Motoculture d'Algérie.

MM. Dubief, secrétaire général du Gouvernement, représentant le Gouverneur empêché d'assister à cette journée ; Lefébure, préfet d'Alger ; Schneider, chef de Cabinet du Gouverneur ; le général Niessel et toutes les personnalités agricoles et viticoles d'Algérie s'étaient rendues à l'invitation du Comité d'organisation et purent se rendre compte des perfectionnements et des progrès apportés à la culture mécanique durant ces cinq dernières années.

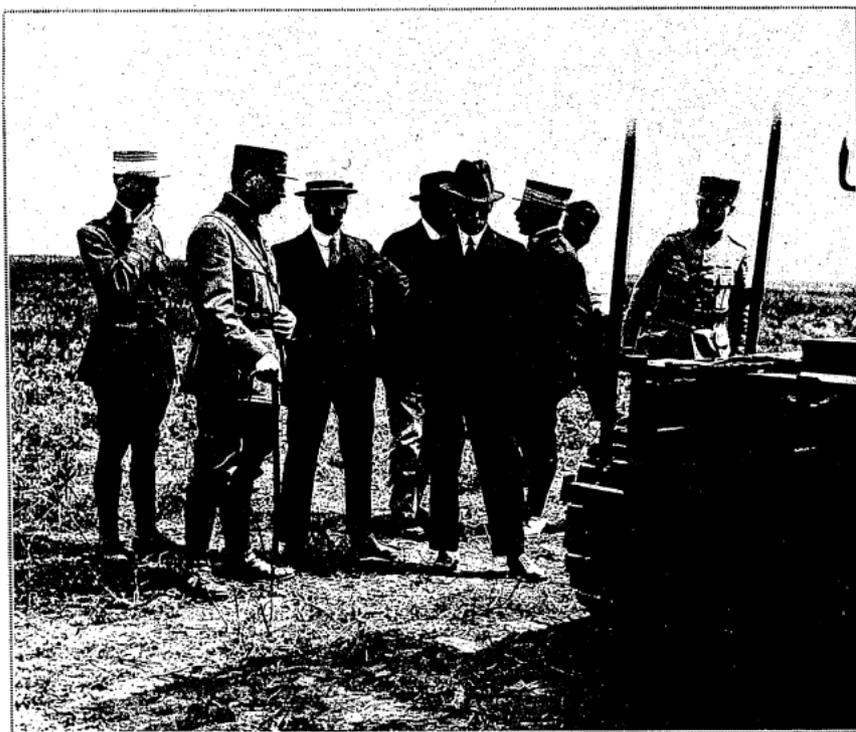
À côté des trois millions d'hectares cultivés, en Algérie, en vignes, céréales, primeurs et arbres fruitiers, six millions sont encore en friches et n'attendent, pour produire, que le soc de la charrue.

Lorsqu'on songe avec quels moyens de fortune de courageux colons sont parvenus à rendre fertiles les Hauts-Plateaux, considérés alors comme des steppes ingrates et incapables de produire, il est permis de fonder de grands espoirs sur ces six millions d'hectares de brousse qui se transformeront, grâce aux procédés actuels et aux avantages de la motoculture, en d'immenses champs où le blé, la vigne et les primeurs pousseront à profusion.

La réussite admirable des démonstrations de culture mécanique est due en grande partie à l'empressement

qu'ont apporté tous les constructeurs et représentants d'instruments de culture mécanique pour seconder les efforts du Comité d'organisation et de son infatigable président, M. Divielle. La surveillance technique et le service d'ordre ont été assurés, à la satisfaction générale, par M. Clarou, professeur de génie rural à

croissant des adeptes des nouvelles méthodes de motoculture et de l'intérêt toujours plus grand que portent de jour en jour les colons, devant les difficultés qu'ils rencontrent pour renouveler les animaux de trait et assurer leur nourriture, à ces essais de culture mécanique.



Le général Niessel devant le stand de la Maison Renault.

Photos Hesson.

l'École d'Agriculture de Maison-Carrée, assisté de son préparateur, M. Merqui, et d'un groupe d'élèves de l'école qui se sont fort bien acquittés des fonctions de commissaire dont ils étaient chargés.

L'énorme affluence des visiteurs qui ne cessa de défilier durant ces deux journées devant les appareils exposés donne une idée du nombre sans cesse

En se faisant représenter sur les champs d'expérience par ses membres les plus influents et les plus autorisés, le Gouvernement général donna à ces journées de démonstration un caractère officiel qui constitue à l'égard de la *Société d'Encouragement à la Motoculture* un gage de sa profonde sollicitude.

L. L.